

LAPORAN *TRACER* *STUDY*



**POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN
PENYEBERANGAN PALEMBANG**

TAHUN 2023

Jl. Sabar Jaya No. 116, Perajin, Banyuasin,
Sumatera Selatan, 30673

(0711) 753 7278

www.poltektranssdp-palembang.ac.id

kepegawaian@poltektranssdp-palembang.ac.id



EXECUTIVE SUMMARY

Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan berupaya meningkatkan kualitas mutu Pendidikan melalui hasil *tracer study* yang dilaksanakan secara berkelanjutan pada setiap tahunnya. Evaluasi kualitas Pendidikan, kesiapan lulusan pada dunia kerja dan kesesuaian kurikulum dengan kebutuhan saat ini dapat diketahui melalui *tracer study*, sehingga dalam instrument *tracer study* memuat beberapa aspek untuk memperoleh informasi yang dapat digunakan sebagai dasar peningkatan dan perbaikan mutu Pendidikan, antara lain: 1) **Aspek Pekerjaan**, meliputi status pekerjaan saat ini, masa tunggu memperoleh pekerjaan, pendapatan dan tingkat instansi kerja; 2) **Aspek Studi Lanjut**; 3) **Aspek Pendidikan**, meliputi kesesuaian studi dengan bidang kerja dan penekanan metode pembelajaran; 4) **Aspek kompetensi** yang dikuasai saat lulus; dan 5) **Aspek peningkatan atau perbaikan layanan Pendidikan** melalui saran dari responden.

Responden dalam *tracer study* pada tahun 2023 merupakan seluruh lulusan Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan yang lulus pada 4 (Empattahun akademik 2019/2020 hingga tahun akademik 2021/2022). Metode pengumpulan data primer yaitu dengan menyebarkan instrument survey berupa kuesioner yang dapat diakses secara online pada website <https://poltektranssdp-palembang.ac.id/>. Informasi kegiatan disampaikan secara langsung oleh Sub Bagian Ketarunaan dan Alumni melalui pesan singkat pada Grup WhatsApp Alumni, media sosial Poltektrans SDP Palembang dan melalui utusan Dosen yang melaksanakan previsit lokasi magang-PKL Mahasiswa pada Instansi terkait.

Target responden pada *tracer study* tahun 2023 (TA 2022/2023) yaitu seluruh alumni yang lulus pada tahun 2019 hingga tahun 2021 dengan jumlah sebanyak 252 lulusan, dengan target responden terlacak yaitu 35% dari total alumni tersebut. Berdasarkan hasil rekapitulasi diketahui bahwa alumni yang terlacak melalui pengisian formulir *tracer study* yaitu sebanyak 89 alumni atau sebesar 35,3% dari total lulusan pada 3 (tiga) tahun terakhir. Ditinjau pada 1) **Aspek Pekerjaan**: rata-rata masa tunggu lulusan yaitu <3 bulan sebesar 97% dan 3,3% dalam waktu 3-6 bulan. Sebesar 89,9% lulusan terlacak bekerja pada instansi pemerintah dan 8,9% lulusan bekerja di perusahaan swasta dan 1,2% pada BUMN dengan tingkat Nasional sebesar 86,7% tingkat Nasional atau kementerian dan 4,5% tingkat multinasional. Pendapatan perbulan lulusan terlacak seluruhnya diatas UMR setempat. Sumber informasi pekerjaan menurut 91% lulusan terlacak diperoleh dari bagian ketarunaan dan alumni, sedangkan 8% dari alumni dan 1% dari teman; 2) **Aspek studi lanjut**: belum terdapat lulusan yang melaksanakan studi lanjut; 3) **Aspek Pendidikan**: metode pembelajaran praktikum diterapkan “sangat besar” selama lulusan melaksanakan studi, sedangkan partisipasi dalam proyek dirasa “cukup” diterapkan oleh lulusan, selain itu metode demonstrasi diterapkan pada tingkat penekanan “besar”. Pada program studi Nautika dan Program studi permesinan kapal, metode yang diterapkan pada tingkat “sangat besar” yaitu metode perkuliahan (teori), magang, praktikum, kerja lapangan dan demonstrasi; 4) **Aspek Kompetensi**: Sebesar 41,57% lulusan yang terlacak menyatakan bahwa kesesuaian studi dengan bidang kerja lulusan “sangat erat”, sedangkan 33,71% menyatakan “erat” dan sebesar 23,59% menyatakan “Cukup” erat. Secara umum tingkat kompetensi yang dikuasai lulusan terlacak pada ke-tiga program studi yaitu pada tingkat “Sangat Baik” untuk indikator etika, komunikasi, Kerjasama tim dan pengembangan diri. Sedangkan kompetensi dengan tingkat “cukup baik” pada indikator Profesionalisme, berbahasa inggris dan penggunaan teknologi informasi; dan 5) **Aspek peningkatan dan perbaikan layanan pendidikan**: Saran yang disampaikan lulusan sangat ebragam, namuns ecara umum dapat disimpulkan perlu adanya wawasan mengenai psikologi pada permesinan kapal, manajemen resiko pada kenautikaan dan perawatan permesinan bagi mahasiswa prodi MTPD. Selain itu adanya kuliah umum dari praktisi memebrikan wawasan dunia kerja dan rekrutmen cadets sangat mendukung lulusan dalam memperoleh pekerjaan.

Palembang, 3 April 2023
Direktur,

Dr. H. Irwan, M.Pd., M.Mar.E

DAFTAR ISI

EXECUTIVE SUMMARY	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	iv
BAB I PENDAHULUAN	5
A. LATAR BELAKANG	5
B. MAKSUD DAN TUJUAN	5
C. MANFAAT	5
BAB II INSTRUMEN <i>TRACER STUDY</i>	7
BAB II PENGOLAHAN DATA HASIL <i>TRACER STUDY</i>	8
A. RESPONDEN	8
B. ASPEK PEKERJAAN LULUSAN	8
C. ASPEK STUDI LANJUT	11
D. ASPEK PENDIDIKAN	11
E. ASPEK KOMPTENSI LULUSAN	13
F. SARAN PENINGKATAN KUALITAS PENDIDIKAN OLEH LULUSAN	15
BAB III KESIMPULAN DAN SARAN	16
A. KESIMPULAN	16
B. SARAN	17

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Responden Tracer Study	8
Tabel 2. 2 Status Pekerjaan	8
Tabel 2. 3 Waktu Tunggu Lulusan.....	9
Tabel 2. 4 Tempat Bekerja/Studi Lanjut Lulusan.....	9
Tabel 2. 5 Tingkat Tempat Bekerja Lulusan Terlacak	10
Tabel 2. 6 Penghasilan Rata-rata per Bulan	10
Tabel 2. 7 Sumber Informasi Pekerjaan Lulusan.....	10
Tabel 2. 8 Pendanaan Studi Lanjut Lulusan	11
Tabel 2. 9 Penekanan Metode Pembelajaran pada Program Studi MTPD.....	11
Tabel 2. 10 Penekanan Metode Pembelajaran pada Program Studi Nautika	12
Tabel 2. 11 Penekanan Metode Pembelajaran pada Program Studi Permesinan Kapal.....	12
Tabel 2. 12 Keterkaitan Studi Dengan Bidang Kerja Lulusan	13
Tabel 2. 13 Tingkat Kompetensi Lulusan Program Studi MTPD	13
Tabel 2. 14 Tingkat Kompetensi Lulusan Program Studi Studi Nautika	14
Tabel 2. 15 Tingkat Kompetensi Lulusan Program Studi Permesinan Kapal.....	14
Tabel 2. 16 Saran Peningkatan dan Perbaikan Mutu Layanan Pendidikan Menurut Lulusan.....	15

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Tracer Study merupakan salah satu metode yang digunakan oleh beberapa perguruan tinggi untuk memperoleh umpan balik dari alumni. Umpan balik yang diperoleh dari alumni ini dibutuhkan oleh perguruan tinggi untuk evaluasi dalam rangka pengembangan kualitas dan sistem Pendidikan. *Tracer study* memberikan manfaat luas, secara internal perguruan tinggi dapat memetakan dunia usaha dan dunia industri (DUDI) agar celah diantara kompetensi yang diperoleh alumni saat kuliah dengan tuntutan dunia kerja dapat diperkecil, sedangkan manfaat eksternal yaitu peningkatan hubungan dengan alumni, hingga dukungan terhadap pengambilan kebijakan nasional.

Tracer study bukan hanya sekedar pengumpulan data, tapi juga alat strategis untuk peningkatan mutu pendidikan dan relevansinya dengan kebutuhan dunia nyata. Bagi Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang, *Tracer Study* digunakan sebagai salah satu dasar pengambilan kebijakan lebih lanjut untuk mendukung terwujudnya visi Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang yaitu menjadi perguruan tinggi vokasi yang unggul untuk mewujudkan sumber daya manusia di bidang transportasi sungai, danau, dan penyeberangan yang prima, profesional, beretika, berdedikasi tinggi, dan berbudi pekerti luhur untuk kemajuan bangsa.

B. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud dilaksanakan survey *tracer study* lulusan Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan ini yaitu untuk mengetahui sejauh mana pendidikan yang telah diberikan berkontribusi terhadap keberhasilan lulusan di dunia kerja maupun dalam kehidupan sosial melalui umpan balik yang disampaikan oleh alumni.

Tujuan pada survey *tracer study* yaitu untuk menyediakan data dukung akreditasi Perguruan Tinggi dan Program Studi dengan memperoleh informasi pada Aspek-aspek tertentu yang dapat mengevaluai mutu layanan Pendidikan melalui indikator-indikator yang telah ditetapkan, antara lain:

1. Aspek Pekerjaan, yaitu pemetaan jejak karir lulusan melalui indikator lama waktu tunggu memperoleh pekerjaan pertama, tingkat pekerjaan, kesesuaian bidang kera dan rata-rata pendapatan;
2. Aspek Pendidikan, melalui monitoring kesiapan lulusan dalam dunia kerja melalui indokator studi lanjut, kompetensi yang dimiliki lulusan dan penekanan metode pembelajaran;
3. Aspek upaya memperoleh pekerjaan; dan
4. Aspek peningkatan dan perbaikan mutu layanan Pendidikan.

C. MANFAAT

Pelaksanaan *tracer study* memberikan berbagai manfaat yang sangat penting bagi perguruan tinggi, alumni, dan pihak-pihak terkait. Lebih lanjut, manfaat dilakukannya *tracer study*, antara lain:

1. Bagi Perguruan Tinggi.

- a. Evaluasi mutu Pendidikan. Mengetahui sejauh mana kurikulum, metode pengajaran, dan fasilitas mendukung kesiapan lulusan di dunia kerja.
- b. Perbaikan Kurikulum dan Program Studi. Data dari alumni bisa digunakan untuk menyesuaikan materi pembelajaran agar lebih sesuai dengan kebutuhan industri.

- c. Peningkatan Akreditasi dan Reputasi. Hasil *tracer study* menjadi bukti nyata kualitas lulusan yang dapat digunakan dalam proses akreditasi dan promosi institusi.
- d. Penguatan Jaringan Alumni. Mempererat hubungan dengan alumni untuk keperluan kolaborasi, donasi, dan dukungan terhadap almamater.
- e. Dasar Pengambilan Keputusan Strategis. Memberikan informasi objektif untuk menyusun kebijakan pengembangan institusi jangka pendek dan panjang.

2. Bagi Alumni

- a. Sarana Komunikasi dengan Almamater Memberi kesempatan alumni untuk memberikan masukan dan berkontribusi dalam pengembangan kampus.
- b. Kesempatan Pengembangan Karier. Melalui data alumni, perguruan tinggi bisa mengembangkan program pelatihan atau rekrutmen yang sesuai.

3. Bagi Pengguna Lulusan

- a. Akses terhadap Calon Tenaga Kerja. Dunia industri bisa mengakses informasi tentang lulusan yang relevan dengan kebutuhan mereka.
- b. Masukan untuk Dunia Pendidikan. Employer bisa menyampaikan harapan dan penilaian terhadap kualitas lulusan sebagai masukan bagi perguruan tinggi.

4. Bagi Pemerintah dan Pembuat Kebijakan

- a. Dasar Kebijakan Pendidikan Tinggi Nasional. Data *tracer study* dapat digunakan untuk merancang kebijakan peningkatan kualitas pendidikan tinggi secara nasional.
- b. Pemetaan Tingkat Ketenagakerjaan Lulusan. Menjadi indikator efektivitas sistem pendidikan dalam mengurangi pengangguran terdidik.

BAB II

INSTRUMEN *TRACER STUDY*

A. RESPONDEN

Responden merupakan subjek/orang yang memberikan informasi, pendapat, pengalaman dan persepsi mengenai suatu topik yang dipertanyakan. Responden dalam survei *tracer study* ini adalah seluruh alumni pada Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan yang terdiri dari 3 (tiga) Program Studi Diploma III yang telah lulus pada 3 (tiga) tahun terakhir.

Target jumlah responden yaitu sebesar 35% dari populasi, hal ini didasarkan pada penilaian responden minimum untuk memperoleh skor terbaik pada *tracer study* dalam Peraturan BAN-PT No.5 Tahun 2019 tentang Instrumen Akreditasi Program Studi Diploma Tiga. Yaitu:

1. Program studi dengan jumlah lulusan dalam 3 tahun (TS-4 sd TS-2) ≥ 300 orang, maka Prmin = 30%;
2. Program studi dengan jumlah lulusan dalam 3 tahun (TS-4 sd TS-2) ≤ 300 orang, maka Prmin = $50\% - \left(\frac{NL}{300}\right) \times 20\%$

Keterangan:

NL = Jumlah lulusan dalam tiga tahun (TS-4 sd TS-2)

Prmin = Persentase responden minimal

B. INSTRUMEN

Instrument merupakan suatu alat yang digunakan dalam studi untuk memperoleh data primer yang dibutuhkan. Dalam *tracer study* ini, instrument yang digunakan berupa kuesioner yang berisi daftar pertanyaan yang dikelompokkan kedalam 4 (Empat) aspek untuk memperoleh informasi mengenai pemetaan karir lulusan dan kesiapan lulusan dalam dunia kerja.

Kuesioner *tracer study* dapat dilihat pada lampiran dalam laporan *tracer study* ini. Selain itu instrument juga dapat diakses pada laman website <https://poltektranssdp-palembang.ac.id/> .

C. METODE DAN JADWAL *TRACER STUDY* LULUSAN

Kuesioner *tracer study* disampaikan atau didistribusikan dengan 2 (dua) metode yaitu 1) penyampaian secara daring melalui whatsapp grup alumni yang dikelola oleh Bagian Ketarunaan dan Alumni, selain itu juga disampaikan melalui chat secara pribadi kepada seluruh alumni; 2) disampaikan oleh para dosen yang melaksanakan previsit lokasi potensi magang/PKL bagi mahasiswa pada instansi-instansi yang telah melaksanakan MOU dengan Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan.

Jadwal penyampaian kuesioner dilakukan selama 3 (tiga) bulai dimulai pada bulan Januari hingga Maret pada tiap tahunnya, selanjutnya data yang telah diperoleh direkapitulasi dan dianalisis untuk memperoleh informasi sesuai tujuan *tracer study*, yang kemudian akan dipublikasikan pada website <https://poltektranssdp-palembang.ac.id/> pada bulan juni hingga juli pada tahun tersebut.

D. ANALISIS DATA

Hasil pengisian kuesioner *tracer study* dianalisis dan disajikan dalam bentuk statistik deskriptif, data yang disajikan sedapat mungkin memberikan informasi yang jelas baik dalam bentuk tabel maupun grafik dengan disertai penjelasan angka-angkat tersebut.

BAB II

PENGOLAHAN DATA HASIL *TRACER STUDY*

A. RESPONDEN

Populasi pada survey tracer study tahun 2023 yaitu sebanyak 252 lulusan yang lulus pada tiga tahun terakhir yaitu pada tahun 2019 hingga tahun 2021. Sedangkan responden *Tracer Study* merupakan lulusan yang terlacak yaitu sebanyak 84 responden atau 35,32% dari Populasi yang berasal dari lulusan Program Studi D-III MTPD, Program Studi DIII Studi Nautika dan Program Studi DIII Permesinan Kapal.

Tabel 2. 1 Responden *Tracer Study*

Program Studi	Lulusan Terlacak	Jumlah Lulusan	Persentase Jumlah Lulusan yang Terlacak
Manajemen Transportasi Perairan Daratan	78	235	33,2 %
Studi Nautika	3	9	33,3 %
Permesinan Kapal	8	8	100 %
Jumlah	89	252	
Persentase Terhadap Lulusan	35,32%		

Tabel 2.1 di atas menunjukkan peran serta lulusan dalam pengisian formulir *tracer study* Tahun 2023 yaitu sebesar 35,32%, presentasi tersebut telah mencapai target besaran responden.

B. ASPEK PEKERJAAN LULUSAN

Berdasarkan hasil pengolahan data primer, dapat diketahui informasi lulusan pada aspek pekerjaan lulusan saat ini yang meliputi status pekerjaan, waktu tunggu memperoleh pekerjaan, tempat bekerja saat ini dan rata-rata penghasilan setiap bulannya.

1. Status Pekerjaan

Status pekerjaan lulusan terlacak ditampilkan dalam Tabel 2.2 berikut:

Tabel 2. 2 Status Pekerjaan

Prodi	Bekerja (<i>Full time/part time</i>)	Wiraswasta	Melanjutkan Pendidikan	Tidak/Belum Bekerja
MTPD	78	-	-	-
Studi Nautika	3	-	-	-
Permesinan Kapal	8	-	-	-
Jumlah	89			

Berdasarkan Tabel 2.2 diatas diketahui bahwa lulusan yang telacak pada seluruh Program Studi saat ini telah memperoleh pekerjaan.

2. Waktu Tunggu Lulusan

Waktu tunggu lulusan memperoleh pekerjaan pertama setelah wisuda, ditampilkan dalam Tabel 2.3 berikut:

Tabel 2. 3 Waktu Tunggu Lulusan

PRODI	Jumlah Lulusan Terlacak	WAKTU TUNGGU MENDAPAT PEKERJAAN		
		WT < 6 Bulan	6 ≤ WT ≤ 18 Bulan	WT ≥ 18 Bulan
MTPD	78	78	-	-
Studi Nautika	3	3	-	-
Permesinan Kapal	8	8	-	-
Jumlah	89	89		

Berdasarkan Tabel 2.3 diatas diketahui bahwa lulusan yang terlacak pada ke 3 (tiga) Program Studi memperoleh pekerjaan pertamanya dengan masa tunggu kurang dari 6 bulan. Lebih lanjut dapat diketahui bahwa 96.63 % menyatakan sudah bekerja dalam kurun waktu kurang dari 3 bulan setelah lulus sedangkan sebesar 3,37 % menyatakan mendapatkan pekerjaan dalam rentang waktu 3-6 bulan.

3. Tempat Bekerja atau Studi Lanjut Lulusan

Tempat bekerja lulusan yang terlacak pada *tracer study* tahun 2023 ditampilkan dalam Tabel 2.4 berikut:

Tabel 2. 4 Tempat Bekerja/Studi Lanjut Lulusan

Prodi	Jumlah Lulusan Terlacak	Instansi Pemerintah	BUMN /BUMD	Institusi /Organisasi Multilateral	Organisasi non-profit/Lembaga swadaya masyarakat	Perusahaan Swasta	Wiraswasta /perusahaan sendiri
MTPD	78	78	0	0	0	0	0
Studi Nautika	3	0	0	0	0	3	0
Permesinan Kapal	8	2	1	0	0	5	0
Jumlah	89	80	1	0	0	8	0

Tabel 2.4 diatas menunjukkan bahwa lulusan yang terlacak pada Program Studi MTPD seluruhnya bekerja pada instansi pemerintahan yaitu sebanyak 78 responden, sedangkan pada Program Studi Permesinan kapal terdistribusi pada 3 (tiga) tempat kerja yaitu sebanyak 2 (dua) lulusan pada instansi pemerintah dan 5 (lima) lulusan pada perusahaan swasta pada tingkat nasional dan multinasional sebagai staff serta 1 (satu) lulusan pada BUMN, sedangkan seluruh lulusan yang terlacak pada Program Studi Nautika bekerja di perusahaan swasta nasional dan multinasional sebagai staff.

Dalam nilai persentase dapat disimpulkan bahwa sebesar 89,9% lulusan bekerja pada instansi pemerintah, sedangkan 8,9% lulusan bekerja pada perusahaan swasta dan 1,2% pada BUMN.

4. Tingkat Tempat Bekerja

Instansi tempat bekerja lulusan berdasarkan tingkatannya ditampilkan dalam Tabel 5.

Tabel 2. 5 Tingkat Tempat Bekerja Lulusan Terlacak

PRODI	Jumlah Lulusan Terlacak	Tingkat/Ukuran Tempat Kerja/ Berwirausaha/ Melanjutkan Studi			
		Lokal/ Wilayah/ Berwirausaha tidak Berbadan Hukum	Nasional/ Berwirausaha Berbadan Hukum	Multinasional/ Internasional	Melanjutkan Studi
MTPD	78	-	78	-	-
Studi Nautika	3	-	1	2	-
Permesinan Kapal	8	-	6	2	-
Jumlah	89		85	4	

Berdasarkan tabel 2.5, dapat diketahui sebanyak 85 responden bekerja pada instansi dengan tingkat nasional berbadan hukum, sedangkan 4 responden bekerja pada perusahaan multinasional/internasional.

5. Penghasilan Rata-Rata per Bulan

Penghasilan rata-rata lulusan yang diperoleh saat ini disajikan dalam Tabel 6 dibawah. Berdasarkan tabel 2.6 menunjukkan bahwa penghasilan rata-rata perbulan yang diterima oleh lulusan terlacak yaitu diatas UMR setempat.

Tabel 2. 6 Penghasilan Rata-rata per Bulan

PRODI	Jumlah Lulusan Terlacak	Penghasilan rata-rata perbulan pada tahun Pertama	
		< UMR setempat	> UMR setempat
MTPD	78	-	78
Studi Nautika	3	-	3
Permesinan Kapal	8	-	8
Jumlah	89		89

6. Sumber Informasi Memperoleh Pekerjaan

Informasi pekerjaan yang diperoleh oleh lulusan ditampilkan dalam Tabel 2.7 berikut:

Tabel 2. 7 Sumber Informasi Pekerjaan Lulusan

PRODI	Jumlah Lulusan Terlacak	Media masa elektronik /cetak	Bagian ketrunaan dan alumni Poltektrans SDP	Keluarga /kerabat	Alumni Poltektrans SDP	Teman	Dinas terkait
MTPD	78	-	78,3%	2,5%	19,2%	-	-
Studi Nautika	3	-	-	-	2,2%	1,1%	-
Permesinan Kapal	8	-	3,4%	-	5,6%	-	-
Jumlah	89	0%	81,7%	2,5%	27,0%	1%	0%

Sumber informasi pekerjaan yang diperoleh alumni sebesar 78,3% dari Bagian ketarunaan dan alumni, karena sebagian besar responden merupakan lulusan jalur pola pembibitan atau ikatan dinas maka seluruh kebutuhan administrasi dilakukan oleh bagian tersebut. Namun demikian, peran alumni sangat membantu lulusan memperoleh informasi lapangan pekerjaan, hal ini dapat dilihat pada tabel 2.7 diatas, kontribusi alumni dirasakan oleh 27% Responden.

C. ASPEK STUDI LANJUT

1. Pendanaan Studi Lanjut

Pendanaan studi lanjut lulusan ditampilkan dalam Tabel 2.8 berikut:

Tabel 2. 8 Pendanaan Studi Lanjut Lulusan

PRODI	Jumlah Lulusan Terlacak	Sumber Biaya	
		Mandiri	Beasiswa
MTPD	78	-	-
Studi Nautika	3	-	-
Permesinan Kapal	8	-	-
Jumlah	89	-	-

Pada tabel 2.8 diatas diketahui bahwa dalam tracer study tahun 2023 belum terlacak alumni yang melanjutkan studi berikutnya.

D. ASPEK PENDIDIKAN

1. Penekanan Metode Pembelajaran yang Diterapkan

Persepsi mengenai penekanan metode pembelajaran saat lulusan berada pada masa studi dapat dilihat pada tabel 2.9 hingga Tabel 2.11 berikut:

Tabel 2. 9 Penekanan Metode Pembelajaran pada Program Studi MTPD

Program Studi	Penekanan Metode Pembelajaran	Sangat Besar	Besar	Cukup	Kurang	tidak ada
MTPD	Perkuliahan	40	22	16		
	Demonstrasi	48	26	4		
	Partisipasi dalam Proyek	0	8	70		
	Magang	40	16	22		
	Praktikum	52	20	6		
	Kerja Lapangan	40	16	22		
	Diskusi	40	12	26		
Rata-rata		37	17	24		
%		48%	22%	30%		

Tabel 2.9 diatas menunjukkan bahwa menurut responden pada program studi MTPD, rata-rata 48% responden menyatakan seluruh metode pembelajaran diterapkan "sangat besar", terutama pada pembelajaran praktikum.

Tabel 2. 10 Penekanan Metode Pembelajaran pada Program Studi Nautika

Program Studi	Penekanan Metode Pembelajaran	Sangat Besar	Besar	Cukup	Kurang	tidak ada
Studi Nautika	Perkuliahahan	3	0	0		
	Demonstrasi	0	3	0		
	Partisipasi dalam Proyek	0	0	3		
	Magang	3	0	0		
	Praktikum	3	0	0		
	Kerja Lapangan	3	0	0		
	Diskusi	3	0	0		
Rata-rata		2	0,4	0,4		
%		71%	14%	14%		

Tabel 2.10 diatas merupakan persepsi penekanan metode pembelajaran yang diterapkan pada Program Studi Nautika, dapat diketahui bahwa rata-rata sebesar 71% responden menyatakan bahwa metode-metode belajar diterapkan “sangat besar” selama lulusan melaksanakan program stdui tersebut.

Tabel 2. 11 Penekanan Metode Pembelajaran pada Program Studi Permesinan Kapal

Program Studi	Penekanan Metode Pembelajaran	Sangat Besar	Besar	Cukup	Kurang	tidak ada
Permesinan Kapal	Perkuliahahan	8	0	0		
	Demonstrasi	0	8	0		
	Partisipasi dalam Proyek	0	0	8		
	Magang	8	0	0		
	Praktikum	8	0	0		
	Kerja Lapangan	8	0	0		
	Diskusi	8	0	0		
Rata-rata		6	1	1		
%		71%	14%	14%		

Tabel 2.11 diatas menunjukkan persepsi lulusan tentang penekanan metode pembelajaran yang diterapkan pada program studi permesinan kapal selama lulusan melaksanakan program studi tersebut. Dapat diketahui bahwa rata-rata responden menyatakan bahwa metode pembelajaran diterapkan “sangat besar” pada metode belajar perkuliahan, magang, praktikum, kerjalapangan dan diskusi. Sedangkan pada metode pembelajaran demonstrasi pada tingkat penekanan “besar” dan partisipasi dalam proyek dirasa “cukup” diterapkan pada program studi permesinan kapal.

E. ASPEK KOMPTENSI LULUSAN

1. Kesesuaian Bidang Kerja

Kesesuaian bidang kerja diukur melalui tingkat keeratan hubungan antara studi dengan bidang kerja lulusan, seperti ditampilkan dalam tabel 2.12 berikut:

Tabel 2. 12 Keterkaitan Studi Dengan Bidang Kerja Lulusan

PRODI	Keterkaitan		
	Sangat Erat	Erat	Cukup
MTPD	30	28	20
Studi Nautika	0	1	1
Permesinan Kapal	7	1	0
Jumlah	37	30	21

Tabel 2.12 diatas menunjukkan bahwa sebesar 41,57% menyatakan bahwa studi dengan bidang kerja lulusan “sangat erat”, sedangkan 33,71% menyatakan “erat” dan sebesar 23,59% menyatakan “Cukup” erat.

2. Tingkat Kompetensi yang Dikuasai Saat Lulus

Tingkat kompetensi yang dimiliki saat lulusan dinyatakan lulus dapat dilihat pada Tabel 2.13 hingga Tabel 2.15 berikut.

Tabel 2. 13 Tingkat Kompetensi Lulusan Program Studi MTPD

Program Studi	Tingkat kompetensi saat lulus	Sangat Baik	Cukup	Kurang
MTPD	Etika	23	55	0
	profesionalisme	16	62	0
	bahasa inggris	16	62	0
	Penggunaan teknologi informasi	16	62	0
	Komunikasi	70	8	0
	Kerjasama Tim	70	8	0
	Pengembangan Diri	62	16	0
	Rata-rata	39	39	0
	%	50%	50%	-

Tabel 2.13 diatas menunjukkan bahwa lulusan Program Studi MTPD menyatakan tingkat kompetensi yang dikuasai lulusan berada pada tingkat “sangat baik” dan “cukup baik” dengan persentase masing-masing sebesar 50%. Aspek yang memperoleh kategori dikuasai dengan “sangat baik” tertinggi yaitu pada aspek komunikasi dan Kerjasama tim, sedangkan pada aspek etika, profesionalisme, keterampilan berbahasa inggris dan penggunaan teknologi informasi dinyatakan “cukup baik” oleh responden.

Tabel 2. 14 Tingkat Kompetensi Lulusan Program Studi Studi Nautika

Program Studi	Tingkat kompetensi saat lulus	Sangat Baik	Cukup	Kurang
Studi Nautika	Etika	3	0	0
	profesionalisme	0	3	0
	bahasa inggris	3	0	0
	Penggunaan teknologi informasi	0	3	0
	Komunikasi	3	0	0
	Kerjasama Tim	3	0	0
	Pengembangan Diri	3	0	0
Rata-rata		3	3	0
%		71%	29%	-

Tabel 2.14 merupakan tingkat kompetensi lulusan pada program studi Nautika, dapat diketahui bahwa rata-rata sebesar 71% responden menyatakan bahwa tingkat kompetensi yang dikuasai saat lulus yaitu “sangat baik”, sedangkan sebesar 29% menyatakan “cukup baik”.

Tabel 2. 15 Tingkat Kompetensi Lulusan Program Studi Permesinan Kapal

Program Studi	Tingkat kompetensi saat lulus	Sangat Baik	Cukup	Kurang
Permesinan Kapal	Etika	1	7	0
	profesionalisme	4	4	0
	bahasa inggris	0	8	0
	Penggunaan teknologi informasi	8	0	0
	Komunikasi	8	0	0
	Kerjasama Tim	8	0	0
	Pengembangan Diri	8	0	0
Rata-rata		5	3	-
%		66%	34%	0%

Tabel 2. 15 menunjukkan bahwa tingkat kompetensi yang dikuasai lulusan Program Studi Permesinan Kapal, rata-rata sebesar 66% menyatakan bahwa kompetensi yang dimiliki saat lulus program studi yaitu pada tingkat “Sangat Baik”, sedangkan rata-rata sebesar 34% responden menyatakan kompetensi yang diperoleh “Cukup Baik”.

F. SARAN PENINGKATAN KUALITAS PENDIDIKAN OLEH LULUSAN

Formulir kuisioner *tracer study* memberikan ruang bagi lulusan untuk dapat memberikan pandangan yang dapat digunakan sebagai masukan dalam bahan perbaikan dan peningkatan mutu layanan Pendidikan. Saran peningkatan kualitas Pendidikan oleh lulusan dirangkum dalam tabel 16 berikut:

Tabel 2. 16 Saran Peningkatan dan Perbaikan Mutu Layanan Pendidikan Menurut Lulusan

No	Program Studi	Saran Perbaikan
1	MTPD	Peningkatan penggunaan simulator maupun kapal latih untuk praktek mahasiswa.
		Perlu penambahan materi tentang perawatan kapal, dikarenakan pada BPTD juga melayani Kapal penyeberangan.
		Perlu peningkatan pada pembelajaran praktek teknologi informasi
		Penyediaan Fasilitas seperti minimarket untuk memenuhi kebutuhan harian mahasiswa.
2	Studi Nautika	Kuliah umum dengan narasumber dari pakar dan praktisi sangat baik untuk memeberikan gambaran di dunia kerja serta menambah wawasan dri perspektif praktisi.
		Kiranya perlu ada materi manajemen resiko pada prodi nautika.
3	Permesinan Kapal	Dirasa perlu adanya matakuliah psikologi pada permesinan kapal untuk menunjang dinas jaga mesin
		kuliah umum dengan narasumber dari pakar dan praktisi sangat baik untuk memberikan gambaran di dunia kerja serta menambah wawasan dari perspektif praktisi.
		Perlu peningkatan informasi mengenai lapangan kerja dan penempatan praktek laut oleh bagian ketarunaan dan alumni.
		Rekrutmen cadets oleh perusahaan pelayaran saat cadets masih dalam masa studi sangat membantu mahasiswa terutama jalur mandiri untuk memperoleh pekerjaan.

BAB III

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis data, diketahui bahwa lulusan yang terlacak yaitu sebesar 35,32% atau sebanyak 89 lulusan dari total lulusan sejumlah 252 lulusan. Sedangkan aspek-aspek yang ditinjau dalam laporan *tracer study* tahun 2023 disimpulkan sebagai berikut:

1. Aspek Pekerjaan.

Sebanyak 89 lulusan atau 100% lulusan yang terlacak telah bekerja, dengan waktu tunggu memperoleh pekerjaan pertama rata-rata kurang dari 3 (tiga) bulan sebesar 97% dan 3,3% dalam waktu 3-6 bulan. Sebesar 89,9% lulusan terlacak bekerja pada instansi pemerintah dan 8,9% lulusan bekerja di perusahaan swasta dan 1,2% pada BUMN dengan tingkat Nasional sebesar 86,7% tingkat Nasional atau kementerian dan 4,5% tingkat multinasional. Pendapatan perbulan lulusan terlacak seluruhnya diatas UMR setempat. Sumber informasi pekerjaan menurut 91% lulusan terlacak diperoleh dari bagian ketarunaan dan alumni, sedangkan 8% dari alumni dan 1% dari teman.

2. Aspek Studi Lanjut

Pada *tracer study* tahun 2023, belum terlacak lulusan yang melanjutkan studinya kejenjang berikutnya.

3. Aspek Pendidikan

Menurut persepsi lulusan yang terlacak pada Prodi MTPD bahwa metode pembelajaran praktikum diterapkan "sangat besar" selama lulusan melaksanakan studi, sedangkan partisipasi dalam proyek dirasa "cukup" diterapkan oleh lulusan, selain itu metode demonstrasi diterapkan pada tingkat penekanan "besar". Pada program studi Nautika dan Program studi permesinan kapal, metode yang diterapkan pada tingkat "sangat besar" yaitu metode perkuliahan (teori), magang, praktikum, kerja lapangan dan demonstrasi.

4. Aspek Kompetensi

Sebesar 41,57% lulusan yang terlacak menyatakan bahwa kesesuaian studi dengan bidang kerja lulusan "sangat erat", sedangkan 33,71% menyatakan "erat" dan sebesar 23,59% menyatakan "Cukup" erat.

Secara umum tingkat kompetensi yang dikuasai lulusan terlacak pada ke-tiga program studi yaitu pada tingkat "Sangat Baik" untuk indikator etika, komunikasi, Kerjasama tim dan pengembangan diri. Sedangkan kompetensi dengan tingkat "cukup baik" pada indikator Profesionalisme, berbahasa inggris dan penggunaan teknologi informasi.

5. Aspek Peningkatan dan perbaikan layanan Pendidikan

Saran yang disampaikan lulusan sangat ebragam, namuns ecara umum dapat disimpulkan perlu adanya wawasan mengenai psikologi pada permesinan kapal, manajemen resiko pada kenautikaan dan perawatan permesinan bagi mahasiswa prodi MTPD. Selain itu adanya kuliah umum dari praktisi memebrikan wawasan dunia kerja dan rekrutmen cadets sangat mendukung lulusan dalam memperoleh pekerjaan.

B. SARAN

Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan melalui unit pengembangan usaha dan kerjasama harus terus meningkatkan Kerjasama Lembaga dengan instansi yang membidangi pelayanan transportasi sungai, danau dan penyeberangan. Hal ini dilakukan untuk mendukung penyediaan lapangan kerja bagi lulusan, sehingga masa tunggu memperoleh pekerjaan pertama bagi lulusan dapat cenderung lebih singkat.

FORMULIR SURVEI TRACER STUDY

TRACER STUDY POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG

Kepada alumni yang terhormat,
Mohon ketersediaan anda dan meluangkan waktu sejenak membantu kami dalam pengisian kusionair yang ditujukan kepada seluruh alumni Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang. dalam kusionair ini anda dapat membantu dalam memberikan gambaran umum tentang situasi kerja, karir dan profesi dari para alumni Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang yang akan memanfaatkan bagi kepentingan perencanaan pendidikan dimasa yang akan datang di Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.

sitinurlailitw@gmail.com [Switch account](#)

Not shared

* Indicates required question

Nama lengkap beserta gelar *

Your answer

Nomor Mahasiswa

Your answer

Nomor Induk Kependudukan

Your answer

Kode PT

425012

Kode Prodi *

92403 (Studi Nautika)

36402 (Permesinan Kapal)

614011 (Manajemen Transportasi Perairan Daratan)

NPWP

Your answer

Alamat Email

Your answer

Tahun Lulus *

Your answer

Apa status Anda saat ini *

- Bekerja (Full time/part time)
- Wiraswasta
- Melanjutkan Pendidikan
- Tidak kerja tetapi sedang mencari kerja
- Belum bekerja

Next

Clear form

Never submit passwords through Google Forms.

This content is neither created nor endorsed by Google. - [Contact form owner](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Does this form look suspicious? [Report](#)

Google Forms

TRACER STUDY POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG

sitinurlailitw@gmail.com [Switch account](#)

Not shared

* Indicates required question

ASPEK PEKERJAAN PERTAMA SETELAH WISUDA

Di isi oleh lulusan yang memilih status bekerja/wiraswasta

Bagaimana anda mendapat pekerjaan pertama setelah wisuda? *

- Melalui tes/seleksi
- Tanpa Tes/Dengan Rekomendasi
- Penugasan / ikatan dinas
- Membuka Lapangan kerja/usaha sendiri

Dari mana anda memperoleh informasi pekerjaan pertama? *

- Media masa elektronik/cetak
- Bagian ketarunaan dan alumni Poltektrans SDP
- Keluarga /kerabat
- Alumni Poltektrans SDP
- Teman
- Dinas terkait
- Wiraswasta

Berapa Lama Waktu Tunggu Anda Hingga Memperoleh Pekerjaan Untuk Pertama *
Kalinnya dihitung Sejak Anda Wisuda

- Telah bekerja sebelum wisuda
- < 3 bulan
- 3-6 bulan
- > 6 bulan
- >12 bulan

Berapa Gaji yang anda terima pada pekerjaan pertama anda? *

- < UMR lokasi kerja
- > UMR lokasi Kerja

Dimana lokasi tempat anda bekerja *

- Provinsi
- Kab/Kota
- Kecamatan
- Desa
- Other: _____

Apa jenis perusahaan/instansi/institusi tempat anda bekerja sekarang *

- Instansi pemerintah
- BUMN/BUMD
- Institusi/Organisasi Multilateral
- Organisasi non-profit/Lembaga swadaya masyarakat
- Perusahaan Swasta
- Other: _____

Apa nama perusahaan/kantor tempat anda bekerja *

Your answer _____

Apa tingkat tempat kerja anda *

- Lokal/wilayah/wiraswasta tidak berbadan hukum
- Nasional/wiraswasta berbadan hukum
- Multinasional/internasional

Bila berwiraswasta, apa posisi/jabatan anda saat ini *

- Founder
- Co-Founder
- Staff
- Freelance/Kerja lepas

Jika menurut anda pekerjaan anda saat ini tidak sesuai dengan pendidikan anda, *
mengapa anda mengambilnya.

- Pertanyaan tidak sesuai, pekerjaan saya saat ini sudah sesuai dengan pendidikan saya
- Saya belum mendapatkan pekerjaan yang lebih sesuai dengan pendidikan saya
- Di pekerjaan ini saya memperoleh prospek karir yang baik
- Saya lebih suka bekerja di area pekerjaan yang tidak ada hubungannya dengan pendidikan saya
- Saya dipromosikan ke posisi yang kurang berhubungan dengan pendidikan saya dibanding posisi sebelumnya
- Saya dapat memperoleh pendapatan yang lebih tinggi di pekerjaan ini
- Pekerjaan saya saat ini lebih aman/terjamin/secure
- Pekerjaan saya saat ini lebih menarik
- Pekerjaan saya saat ini lebih memungkinkan saya mengambil pekerjaan tambahan/jadwal yang fleksibel,dll
- Pekerjaan saya saat ini lokasinya lebih dekat dari rumah saya
- Pekerjaan saya saat ini lokasinya lebih menjamin kebutuhan keluarga saya
- Pada awal meniti karir ini, saya harus menerima pekerjaan yang tidak berhubungan dengan pendidikan saya
- Other: _____

[Back](#)

[Next](#)

[Clear form](#)

TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG

sitinurlailitw@gmail.com [Switch account](#)

Not shared

* Indicates required question

ASPEK PENDIDIKAN LULUSAN

Sebutkan sumber dana dalam pembiayaan kuliah selama menempuh pendidikan di Poltektrans SDP *

- Biaya sendiri/keluarga
- Beasiswa ADIK
- Beasiswa BIDIKMISI
- Beasiswa PPA
- Beasiswa AFIRMASI
- Beasiswa Perusahaan/Swasta
- Other: _____

Seberapa erat hubungan antara bidang studi dengan pekerjaan anda *

- Sangat erat
- Erat
- Cukup Erat
- Kurang Erat
- Tidak sama sekali

Tingkat pendidikan apa yang paling tepat/sesuai untuk pekerjaan anda saat ini *

- Setingkat lebih tinggi
- Tingkat yang sama
- Setingkat lebih rendah
- Tidak perlu pendidikan tinggi

Pada saat lulus, pada tingkat mana kompetensi dibawah ini yang anda kuasai *

	Cukup	Kurang	Sangat baik
Etika	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
keahlian berdasarkan bidang ilmu (profesionalisme)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bahasa Inggris	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Penggunaan teknologi informasi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Komunikasi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kerjasama Tim	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pengembangan diri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Menurut anda seberapa besar penekanan pada metode pembelajaran di bawah ini dilaksanakan di program studi anda. *

	Sangat Besar	Besar	Cukup	Kurang	Tidak sama sekali
Perkuliahan	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Demonstrasi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Partisipasi dalam proyek riset	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Magang	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Praktikum	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kerja lapangan	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Diskusi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

[Back](#)

[Next](#)

[Clear form](#)

TRACER STUDY POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG

sitinurlailitw@gmail.com [Switch account](#)

Not shared

* Indicates required question

ASPEK MASUKAN UNTUK PENINGKATAN DAN PERBAIKAN LAYANAN PENDIDIKAN

Kritik dan Saran untuk perbaikan layanan pendidikan di Poltektrans SDP Palembang *

Your answer

[Back](#)

[Submit](#)

[Clear form](#)

Never submit passwords through Google Forms.

This content is neither created nor endorsed by Google. - [Contact form owner](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Does this form look suspicious? [Report](#)

Lampiran II
Nama Responden

Timestamp	Nama lengkap beserta gelar	Nomor Mahasiswa
1/26/2023 15:04:39	NUR MUHAMMAD, A.Md.Tra	1802008
1/26/2023 15:04:39	ADANI FAIRUL ZABADI	
1/26/2023 15:10:56	BARTOLONIUS GADAM, A.Md.LLASDP	1804020
1/26/2023 15:15:22	CAROLIN FARAH DIBA, A.Md.LLASDP	1804024
1/26/2023 15:16:44	ANDREW EKA SETIAWAN, A.Md.T	1802001
1/26/2023 15:19:10	DEVIKA WANDHA ROSADI	1804028
1/26/2023 15:21:07	AFDHAL AULIA, A.Md.Tra	1804004
1/26/2023 15:23:35	ARIF HIDAYATULLAH	1804015
1/26/2023 15:25:41	JIHAN FAJRIYA, A.Md.LLASDP	1804054
1/26/2023 15:28:28	GILANG ANUGRAH, A.Md.Tra	1802007
1/26/2023 15:29:58	IDO BRIAN LIUNOME, A.Md.T	1802006
1/26/2023 15:30:06	DEVI TRIANASARI, A.Md.Tra	1801003
1/26/2023 15:37:53	KIKI SAPUTRA HIDAYATULLAH, A.Md.T	1801011
1/26/2023 15:40:59	MUHAMMAD ILHAM AL-GHIFARI, A.Md.T	1802007
1/27/2023 12:00:03	BAGAS PAMUNGKAS, A.Md.T	1802002
1/27/2023 12:01:00	DENDY RAMADHAN, A.Md.T	1802003
1/27/2023 12:01:10	DERAJAT KHAIRUL MUKMIN, A.Md.T	1802004
1/27/2023 12:01:12	ADEA OCTAVIA HERMAN	1903025
1/27/2023 12:02:12	BALDA ADAM DHARMAWAN, A.Md.Tra	1903052
1/27/2023 12:02:45	TRIXIEVANIA NURUL RAHMI	1903116
1/27/2023 12:31:00	ALVIA ZULFA HAMIDAH, A.Md.Tra	1903097
1/27/2023 12:41:00	DANSEN YOSION YUDIARTO LUMBANTUNGKUP, A.Md.Tra	1903029
1/27/2023 12:43:00	DEA MIRANTI, A.Md.Tra	1903030
1/27/2023 12:49:00	ANGGITA NAHDA, A.Md.Tra	1903076
1/27/2023 12:55:10	ESTEFAN DWI YEHUDA WEO A.Md.Tra	1903059
1/27/2023 13:51:05	HERU KUSMANTO, A.Md.Tra	1903033
1/27/2023 14:01:01	AMALIA NABATAN, A.Md.Tra	1903098
1/27/2023 14:11:10	JUAND KEY'S SIMORANGKIR	1903107
1/27/2023 14:21:22	LISBET PUTRI ARDIYATI, A.Md.Tra	1903034
1/27/2023 14:30:50	M FASYA NUGRAHA, A.Md.Tra	1903008
1/27/2023 14:41:00	ANAS GARINDRA A.Md.Tra	1903027
1/28/2023 10:41:10	LEWIS KASARI A.Md.LLASDP	1804062
1/28/2023 11:11:05	AYU DIAH PREMA WIDIATMIKA DEWI	1804019
1/28/2023 11:23:56	HAFIZH NAUFAL, A.Md.LLASDP	1804046
1/28/2023 11:54:45	I GST NGR GEDE MAHESA PUTRA	1804047
1/28/2023 12:11:03	JEMIZAR AMAZON, A.Md.LLASDP	1804052
1/28/2023 12:20:00	LESTARI, A.Md.Tra	1903059
1/28/2023 12:29:37	ANISAH HANA MAHNIAR, A.Md.Tra	1903100
1/28/2023 12:35:30	FAJAR SHIDDIQ, A.Md.Tra	1903078
1/28/2023 12:59:40	ANNISA MAHARANI, A.Md.Tra	1903051
1/28/2023 13:01:00	HERDI AGEM PRIYONO, A.Md.Tra	1903006
1/28/2023 13:41:00	ARJI JANUARGA, A.Md.Tra	1903003
1/28/2023 13:49:50	RANTI HALFIANI, A.Md.Tra	1903089
1/28/2023 13:57:00	BINA BEKTI PARDIYONO	1903077
1/28/2023 14:57:00	SHERINA A.Md.Tra	1903046
1/28/2023 16:19:00	Ella Jelita Siringgoringo, A.Md.LLASDP	1804034
1/28/2023 16:26:10	FEBRIAN PARTIL ALEXSANDER KARWUR	1804037
1/28/2023 16:38:00	KADEK MELINIA RISMA DEWI, A.Md.LLASDP	1804056
1/28/2023 16:40:00	KENI SRI DARMA PUTRI, A.Md.LLASDP	1804057
1/28/2023 16:51:07	KUKUH OKTANUGRAH TRY WIYONO	1804058
1/28/2023 16:55:10	PRASETIA ADITYA NUGRAHA	1804089
1/28/2023 16:59:00	BINTANG NOOR AKBAR, A.Md.Tra	1903101
1/28/2023 17:31:00	ANAK AGUNG ADI PUTRA ADNYANA, A.Md.T	1903049
1/28/2023 17:39:50	RAHUT SIANTURI, A.Md.Tra	1903088
1/28/2023 17:39:52	OKTA RIZANTY, A.Md.Tra	1903064
1/28/2023 17:39:57	RIGEL NAUFAL AKRAM WICAKSANA, A.Md.T	1903113
1/28/2023 16:57:50	ADITYA EPENDI, A.Md.Tra	1903026
1/28/2023 16:58:40	DEA SAFUTRI ARYANI, A.Md.Tra	1903031
2/1/2023 12:43:00	NYAYU TIARA HAIRANI, A.Md.Tra	1903083
2/1/2023 12:48:00	THERESIA BR SIAGIANA, A.Md.Tra	1903070
2/1/2023 12:58:48	VIOLETA NESYA MAVI A.Md.Tra	1903024
2/1/2023 13:10:09	AJI PANGESTU ABDHI BHAYANGKARA	1903096
2/1/2023 13:11:05	AKBAR HIDAYAT A.Md.Tra	1903075
2/1/2023 13:11:10	IVANA THERESHA HAWU A.Md.Tra	1903106
2/1/2023 13:22:12	NYIMAS ANDRIANI SHAIVITRI ARDIANSYAH	1903042
2/1/2023 13:23:00	PURITA WIRASTUTI	1903085
2/1/2023 13:31:08	ANNISA ANNAJ'M AL-ASAD	1903050
2/1/2023 13:49:00	APRIZE BEN GUIRON MALAU	1903002
2/2/2023 14:00:00	SURO LINTANG PRADITO JUNED	1903094
2/2/2023 14:01:00	UCI FIRDAUS OKTARINI PUTRI	1903117
2/2/2023 14:12:01	AHMAD ANAM HILMY, A.Md.Tra	1903073
2/2/2023 14:12:50	JEREMIA KRISTIAN R SIHOMBING	1903079
2/2/2023 14:30:00	TRI DEVI ANGGRAINI	1903047
2/2/2023 14:30:00	RADETYA PUTRI, A.Md.Tra	1903086
2/2/2023 14:35:40	OKTA DWI PUTRI ABRIANI, A.Md.Tra	1903064
2/2/2023 14:37:00	EFRIANA HASIBUAN	1903005
2/2/2023 14:39:30	AHMAD BASIR	1903074
2/2/2023 14:49:00	PANCA AGUSTIN PUTRI	1903065
2/2/2023 14:53:20	NOVIA AYUSTIA DEWI, A.Md.Tra	1903082
2/2/2023 14:54:00	M IKHSAN FADIL A.Md.Tra	1903036
2/2/2023 14:55:55	AHMAD KIKO BANGSAWAN, A.Md.Tra	1903048
2/2/2023 15:01:10	AHMAD MEDI KURNIAWAN A.Md.Tra	1903001
2/2/2023 15:02:12	ELIA JERNITA DAMANIK A.Md.Tra	1903104
2/2/2023 15:30:30	KARINA RAHAYU PERMADANI	1903080
2/2/2023 15:31:41	INVIA QORRI ANJALI A.Md.Tra	1903058
2/3/2023 15:34:40	EDO ALFARIZI, A.Md.Tra	1903103
2/3/2023 15:47:00	AMUKTI PANGESTU, A.Md.Tra	1903099
2/3/2023 15:51:00	ARANDHO PUTRA NAGHARI, A.Md.Tra	1903028
2/3/2023 15:56:17	WAHYU TOGHI RAMADHAN A.Md.Tra	1804113