



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN



LAPORAN TRACER STUDY

TAHUN 2019 / 2020



POLITEKNIK TRANSPORTASI SDP PALEMBANG

**LAPORAN TRACER STUDY
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU DAN
PENYEBERANGAN PALEMBANG**



**POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
PALEMBANG
2019/2020**

EXECUTIVE SUMMARY

Tracer Study adalah salah satu cara untuk mengukur sejauh mana perguruan tinggi berhasil membentuk lulusan-lulusan yang dapat berguna bagi masyarakat. Demikian pula dengan Poltektrans SDP Palembang, menyelenggarakan *Tracer Study* kepada para lulusannya. Hal yang akan dibahas dalam *Tracer Study* meliputi beberapa aspek yaitu : (1) Aspek Pekerjaan yang didalamnya meliputi beberapa informasi seperti : Status Pekerjaan pertama, Masa tunggu kerja, Jenis Pekerjaan, Informasi Pekerjaan, Gaji Pertama, Status Pekerjaan saat ini, (2) Relevansi Pendidikan dengan Pekerjaan yang meliputi: relevansi kurikulum dengan pekerjaan, mata kuliah yang dianggap relevan atau mendukung pelaksanaan kerja dan mata kuliah yang dianggap kurang relevan atau kurang mendukung pelaksanaan kerja.

Tracer Study 2019/2020 adalah alumni Poltektrans SDP Palembang yang lulus pada tahun 2019/2020. Metode pengumpulan data yang digunakan dalam riset ini adalah metode survey dengan kuesioner sebagai alat pengumpulan data. Pertanyaan-pertanyaan dalam kuesioner yang disebarakan terdiri dari pertanyaan terbuka dan tertutup. Responden mengisi kuesioner secara *online* melalui formulir *google form*. Informasi kegiatan disebarakan melalui penyebaran langsung melalui pesan singkat di grup-grup *WhatsApp* dan pengiriman pesan secara pribadi dan distribusi melalui media sosial angkatan para lulusan.

Total respon dari alumni angkatan 2019/2020 berjumlah 31 orang dari seluruh lulusan yang berjumlah 59 orang. Dari 31 responden tersebut, 13 orang sudah mulai bekerja < 3 bulan setelah wisuda. Secara global masa tunggu kerja para lulusan Poltektrans SDP Palembang mayoritas membutuhkan waktu < 6 bulan setelah lulus untuk mendapatkan pekerjaan pertama. Presentase lulusan yang memperoleh pekerjaan pertama < 6 bulan sebanyak 36%.

Lulusan Poltektrans SDP Palembang yang bekerja Instansi Pemerintah pusat, dan daerah berjumlah 24 orang atau sekitar 68%. Lulusan yang bekerja masih menjadi Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri (PPNPN) berjumlah 7 orang atau sebesar 22,6% dari responden.

Lulusan Poltektrans SDP Palembang sebagian besar sudah bekerja pada bidang yang relevan dengan latar belakang studinya sebanyak 61,3% lulusan atau 19 orang menyatakan mata kuliah yang ada dalam kurikulum relevan dengan pekerjaan. Sebanyak 25,8% atau sebanyak 8 orang menyatakan sebagian besar mata kuliah yang ada dalam kurikulum sesuai dengan pekerjaan. Sebanyak 9,7% atau sebanyak 3 orang responden menyatakan sebagian kecil mata kuliah yang ada dalam kurikulum relevan dengan pekerjaan yang ditekuni saat ini. Sebanyak 3,2% atau sebanyak 1 orang menyatakan kurikulum tidak relevan dengan pekerjaan saat ini.

Peranan alumni senior sangat terasa sejak pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) dan magang kerja hingga rekrutmen sebagai pegawai setelah lulus pendidikan. Hal ini didukung dari pernyataan sebanyak 71% atau 22 orang mendapatkan pekerjaan dari informasi yang diberikan alumni senior.

Lulusan Poltektrans SDP Palembang sebagian besar menyatakan kurikulum yang digunakan dapat memenuhi kompetensi lulusan pada semua aspek yang dibutuhkan dalam dunia kerja pada bidangnya tersendiri. Terdapat kecenderungan alumni/lulusan yang bekerja sebagai PNS akan mengalami rotasi/mutasi pada pekerjaan yang tidak berhubungan dengan materi perkuliahan yang ditempuh.

PRAKATA

Tracer Study merupakan salah satu metode yang digunakan oleh beberapa perguruan tinggi untuk memperoleh umpan balik dari alumni. Umpan balik yang diperoleh dari alumni ini dibutuhkan oleh perguruan tinggi untuk evaluasi dalam rangka pengembangan kualitas dan sistem pendidikan. Umpan balik ini dapat bermanfaat pula bagi perguruan tinggi untuk memetakan dunia usaha dan dunia industri (DUDI) agar celah diantara kompetensi yang diperoleh alumni saat kuliah dengan tuntutan dunia kerja dapat diperkecil.

Bagi Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang, *Tracer Study* sangat berguna untuk menetapkan kebijakan lanjut dalam menjalani prosesnya yang mana hal ini sesuai dengan visi Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang untuk menjadi perguruan tinggi vokasi yang unggul untuk mewujudkan sumber daya manusia di bidang transportasi sungai, danau, dan penyeberangan yang prima, profesional, beretika, berdedikasi tinggi, dan berbudi pekerti luhur untuk kemajuan bangsa.

Jumlah responden pada *Tracer Study* tahun 2019/2020 ini cukup tinggi yaitu 31 orang mencapai 53% dari jumlah lulusan tahun 2019/2020 yang berjumlah 59 orang yang menjadi target utama kegiatan ini.

Akhir kata, kami ucapkan terima kasih atas bantuan dan partisipasi semua pihak sehingga survey *Tracer Study* Lulusan Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang tahun 2019/2020 ini dapat terlaksana dengan baik.

DAFTAR ISI

EXECUTIVE SUMMARY	I
PRAKATA.....	III
DAFTAR ISI	IV
DAFTAR GRAFIK	V
DAFTAR TABEL	VI
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan	2
C. Target Populasi dan Metode Pengumpulan	2
BAB 2 PENGOLAHAN DATA & INTERPRETASI HASIL TRACER STUDY.....	3
A. Responden.....	3
B. Indeks Prestasi Kumulatif Lulusan Poltektrans SDP Palembang	4
C. Jenjang Pendidikan Lulusan.....	4
D. Status Pekerjaan	5
E. Waktu Tunggu	5
F. Proses Mendapatkan Pekerjaan Pertama.....	6
G. Sumber Informasi Mendapatkan Pekerjaan	6
H. Gaji Pertama Yang Diterima Setelah Bekerja.....	7
I. Status Pekerjaan Pertama Setelah Lulus	8
J. Status Pekerjaan Saat Ini	8
K. Alasan Menekuni Pekerjaan Saat Ini	9
L. Kesesuaian Pekerjaan Dengan Harapan	9
M. Masa Kerja Pekerjaan Saat Ini.....	10
N. Posisi/Jabatan Pekerjaan Saat Ini	10
O. Bidang Pekerjaan Saat Ini	11
P. Relevansi Kurikulum dengan Pekerjaan	11
Q. Masukan Terhadap Mata Kuliah Yang Relevan Dengan Pekerjaan	12
R. Masukan Terhadap Mata Kuliah Yang Tidak Relevan Dengan Pekerjaan	12
BAB 3 KESIMPULAN DAN SARAN.....	13
A. Kesimpulan.....	13
B. Saran dan Masukan.....	14
Lampiran.....	a

DAFTAR GRAFIK

Gambar 1. Grafik Sebaran Responden Tracer Study	3
Gambar 2. Grafik Indeks Prestasi Kumulatif Lulusan.....	4
Gambar 3. Grafik Perkembangan Jenjang Pendidikan Lulusan	4
Gambar 4. Grafik Status Kerja Responden.....	5
Gambar 5. Grafik Waktu Tunggu Lulusan Memperoleh Pekerjaan Pertama	5
Gambar 6. Grafik Proses Mendapatkan Pekerjaan Pertama.....	6
Gambar 7. Grafik Sumber Informasi Mendapatkan Pekerjaan	6
Gambar 8. Grafik Gaji Pertama Yang Diterima Setelah Bekerja	7
Gambar 8. Grafik Status Pekerjaan Pertama Anda Setelah Lulus.....	8
Gambar 9. Grafik Data Status Kerja Responden	8
Gambar 10. Grafik Alasan Menekuni Pekerjaan Saat Ini.....	9
Gambar 11. Grafik Kesesuaian Pekerjaan Dengan Harapan	9
Gambar 12. Grafik Masa Kerja Pekerjaan Saat Ini.....	10
Gambar 13. Grafik Posisi/Jabatan Pekerjaan.....	10
Gambar 14. Grafik Distribusi Bidang Pekerjaan Lulusan	11
Gambar 15. Grafik Relevansi Kurikulum dengan Pekerjaan.....	11

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Tabel Keikutsertaan Tracer Study	3
---	---

BAB 1

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Keterserapan lulusan Perguruan Tinggi dalam dunia kerja tentu menjadi tolak ukur keberhasilan lembaga pendidikan tinggi dalam mendidik peserta didik (Taruna) untuk membentuk karakter dan keterampilan yang dapat memberikan kontribusi kepada bangsa. Dengan demikian lembaga pendidikan tinggi tentu memiliki tanggung jawab untuk memfasilitasi serta menjembatani lulusan-lulusan perguruan tinggi untuk memasuki dunia kerja.

Untuk dapat mengukur sejauh mana lembaga pendidikan tinggi berhasil membentuk lulusan-lulusan yang dapat berguna bagi dunia usaha dan dunia industri (DUDI) perlu diadakan *Tracer Study* yang ditujukan kepada para lulusan atau alumni. Hal yang akan dibahas dalam *Tracer Study* meliputi pembelajaran selama lulusan mengabdikan ilmunya, apakah ilmu yang dimiliki bermanfaat dan sesuai dengan kebutuhan masyarakat, dan apakah diperlukan ilmu-ilmu diluar materi dari perguruan tinggi untuk menunjang performa wisudawan dalam menjalani pekerjaannya. Selain hal-hal tersebut, dengan adanya *Tracer Study*, Poltektrans SDP Palembang juga dapat mengetahui waktu tunggu, jenis pekerjaan, status pekerjaan, jabatan, gaji dan saran serta masukan dari para alumni terhadap kurikulum.

Hasil dari *Tracer Study* ini akan memberikan manfaat secara langsung bagi Poltektrans SDP Palembang karena selain menjadi monitoring, *Tracer Study* dapat berfungsi sebagai *feedback* bagi program studi dan juga perguruan tinggi untuk mengevaluasi dan memperbaiki kurikulum dan pengelolaan perguruan tinggi, agar lulusan dapat mengakomodasi kebutuhan/tuntutan dunia usaha dan dunia industri (DUDI) dan perguruan tinggi. Selain itu, hasil *Tracer Study* yang dilakukan juga sangat bermanfaat bagi Program Studi yang ada di Poltektrans SDP Palembang sebagai penunjang dalam akreditasi program studi maupun pendidikan tinggi.

B. Tujuan

Tujuan diadakannya *Tracer Study* Poltektrans SDP Palembang sebagai berikut :

1. Mengetahui *outcome* pendidikan yang dihasilkan oleh Poltektrans SDP Palembang
2. Mengetahui kontribusi program studi terhadap kompetensi yang ada di dunia usaha dan dunia industri (DUDI)
3. Monitoring kemampuan adaptasi lulusan Poltektrans SDP Palembang ketika memasuki dunia kerja
4. Sebagai bahan evaluasi bagi Poltektrans SDP Palembang untuk meningkatkan kualitas pendidikan di masa yang akan datang

C. Target Populasi Dan Metode Pengumpulan

Dalam *Tracer Study* ini populasi yang dituju adalah seluruh alumni Poltektrans SDP Palembang yang lulus tahun 2019/2020. Metode pengumpulan data yang digunakan dalam riset ini adalah metode survey dengan kuesioner sebagai alat survey. Kuesioner dibuat dengan menggunakan *google form*. Pertanyaan dalam kuesioner yang disebarakan terdiri dari pertanyaan terbuka dan tertutup. Kuesioner ini disebarakan melalui pesan elektronik (*WhatsApp*) dan melalui media sosial lainnya.

Selain melalui pesan elektronik dan media sosial, penyampaian informasi kegiatan ini dilakukan melalui grup-grup komunikasi dosen dan alumni senior di setiap angkatan alumni. Metode ini dirasakan cukup efektif untuk mendorong para alumni berpartisipasi dalam kegiatan *tracer study* karena para dosen dan senior memiliki kedekatan emosional yang sangat baik dengan para alumni/juniornya.

BAB 2 PENGOLAHAN DATA & INTERPRETASI HASIL TRACER STUDY

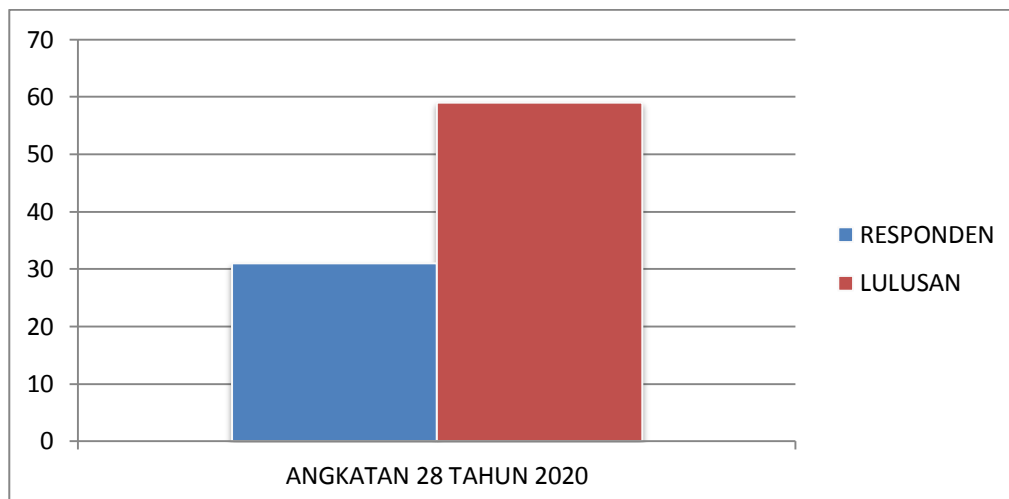
A. Responden

Dalam laporan Tracer Study kali ini fokus kepada target responden utama yaitu alumni yang lulus pada tahun 2019/2020 yang berjumlah 59 lulusan.

Tabel 1. Tabel Keikutsertaan Tracer Study

Angkatan & Tahun Lulus	Lulusan	Responden
Angkatan 28 (2020)	59	31
Presentase Responden Lulusan	53%	

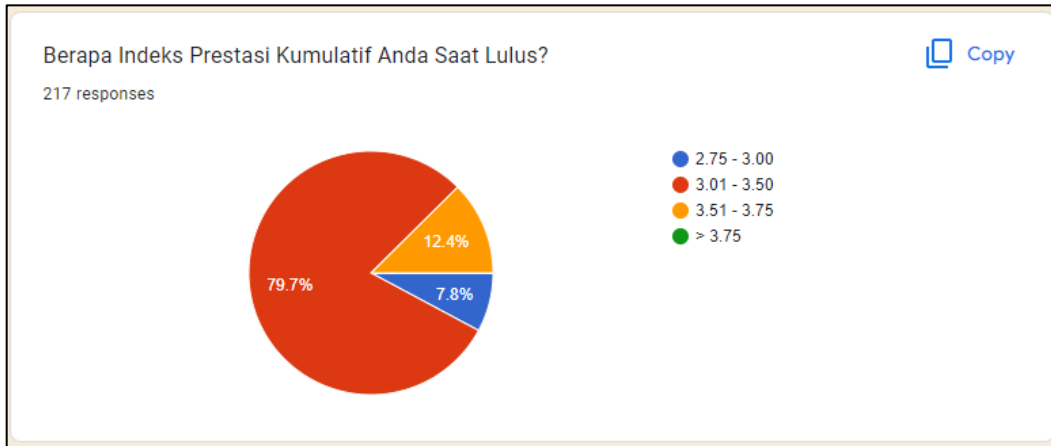
Dari tabel di atas menunjukkan peran serta lulusan Poltektrans SDP Palembang dalam pelaksanaan survei *tracer study* tahun ini cukup tinggi yaitu mencapai 31 alumni responden (53%) dari total 59 alumni responden yang mengisi *tracer study*.



Gambar 1. Grafik Sebaran Responden Tracer Study

B. Indeks Prestasi Kumulatif Lulusan Poltektrans SDP Palembang

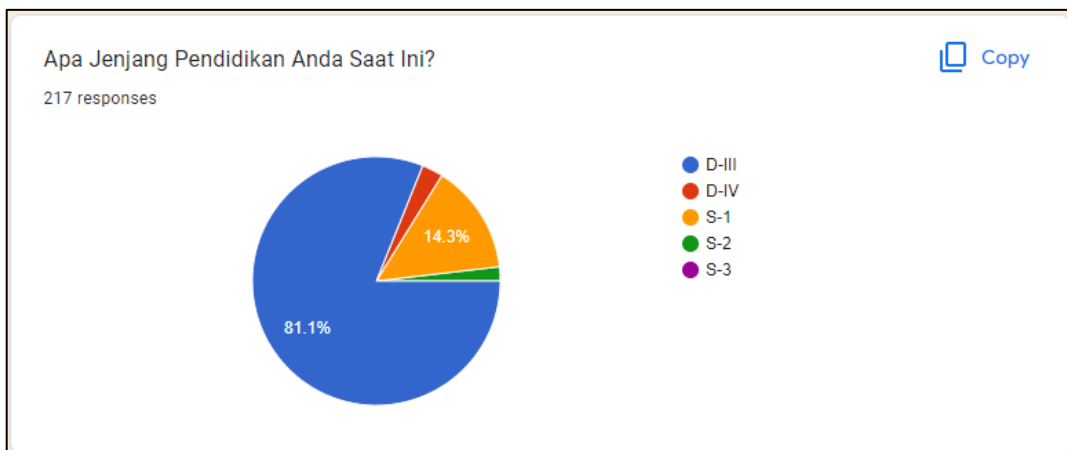
Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, sebanyak 83,9% (26 orang) lulus dengan indeks prestasi kumulatif antara 3,01 – 3,50. Sebanyak 16,1% (5 orang) lulus dengan indeks prestasi kumulatif antara 3,51 – 3,75.



Gambar 2. Grafik Indeks Prestasi Kumulatif Lulusan

C. Jenjang Pendidikan Lulusan

Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang lulusan, sebanyak 30 orang (96,8%) masih berada jenjang pendidikan Diploma III (D-III). Sebanyak 1 orang (3,2%) menyatakan saat ini berada jenjang pendidikan Diploma IV (D-IV).



Gambar 3. Grafik Perkembangan Jenjang Pendidikan Lulusan

D. Status Pekerjaan

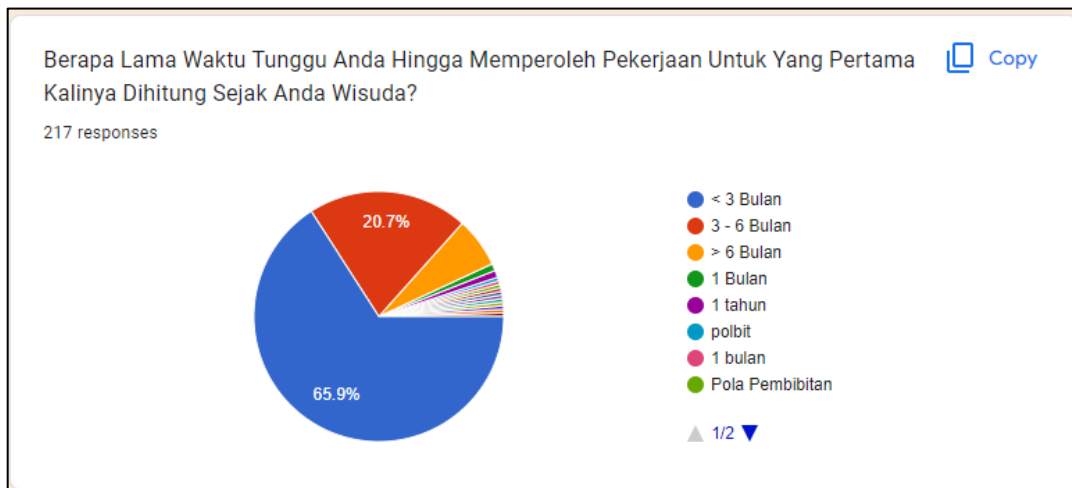
Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, sebanyak 31 orang (100%) menyatakan saat ini dalam status bekerja.



Gambar 4. Grafik Status Kerja Responden

E. Waktu Tunggu

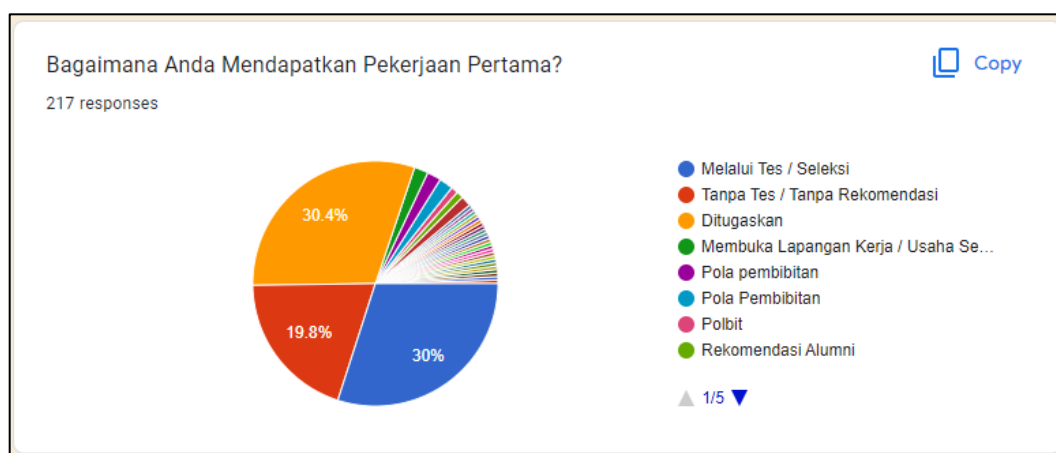
Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, 13 orang sudah mulai bekerja < 3 bulan setelah wisuda. Secara global masa tunggu kerja para lulusan Poltektrans SDP Palembang mayoritas membutuhkan waktu < 6 bulan setelah lulus untuk mendapatkan pekerjaan pertama. Presentase lulusan yang memperoleh pekerjaan pertama < 6 bulan sebanyak 36%.



Gambar 5. Grafik Waktu Tunggu Lulusan Memperoleh Pekerjaan Pertama

F. Proses Mendapatkan Pekerjaan Pertama

Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, sebanyak 2 orang (6,5%) mendapatkan pekerjaan melalui ditugaskan. Sebanyak 10 orang lulusan (32,3%) mendapatkan pekerjaan melalui tes atau seleksi. Sebanyak 4 orang lulusan (12,9%) menyatakan mendapatkan pekerjaan pertama tanpa melalui tes/rekomendasi dari para senior. Sebanyak 2 orang lulusan (6,5%) menyatakan mendapatkan pekerjaan pertama melalui Pola Pembibitan Pusat/Daerah. Sebanyak 11 orang lulusan (35,5%) menyatakan tanpa tes/tanpa rekomendasi. Terdapat 1 orang lulusan (3,2%) membuka lapangan kerja/usaha sendiri. Terdapat 1 orang lulusan (3,2%) menyatakan mengajukan lamaran.



Gambar 6. Grafik Proses Mendapatkan Pekerjaan Pertama

G. Sumber Informasi Mendapatkan Pekerjaan

Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, sebanyak 22 orang (71,0%) lulusan mendapat informasi pekerjaan pertama melalui jaringan alumni. Hal ini sejalan dengan respon lulusan mendapatkan pekerjaan pertama melalui proses tanpa tes/rekomendasi. Peran alumni Poltektrans SDP Palembang dalam wadah IKASDAP (Ikatan Alumni Pendidikan Tinggi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang) memberikan kesempatan untuk saling mengenal dan berbagi informasi. Peran alumni/lulusan senior saat mencari lokasi PKL dan magang kerja hingga rekrutmen pegawai sangat dirasakan perannya oleh alumni yang baru lulus.

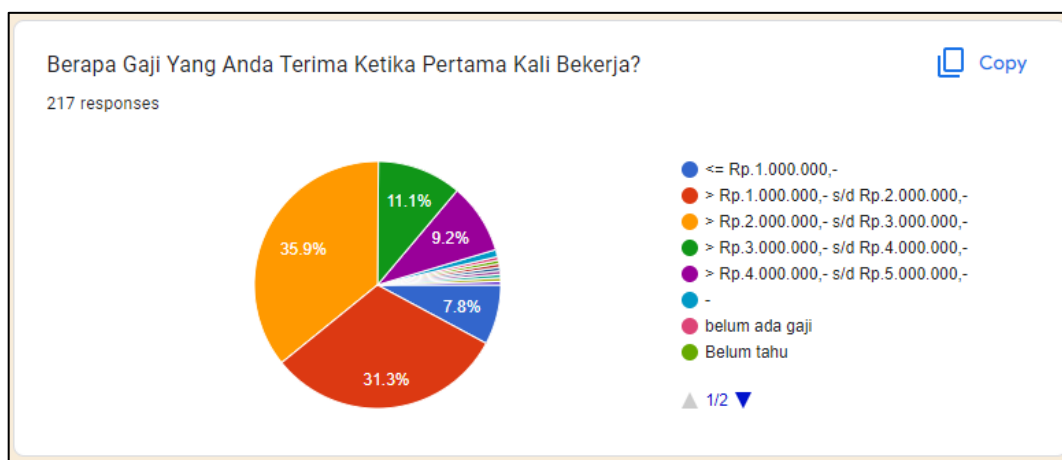
Sumber informasi terbesar kedua adalah melalui website/pengumuman kampus melalui peran Sub Bagian Ketarunaan dan Alumni menginformasikan kepada lulusan dimana sebanyak 5 orang (16,1%) lulusan mendapatkan pekerjaan dari informasi ini. Selebihnya sumber informasi mendapatkan pekerjaan adalah dari teman, keluarga dan internet.



Gambar 7. Grafik Sumber Informasi Mendapatkan Pekerjaan

H. Gaji Pertama Yang Diterima Setelah Bekerja

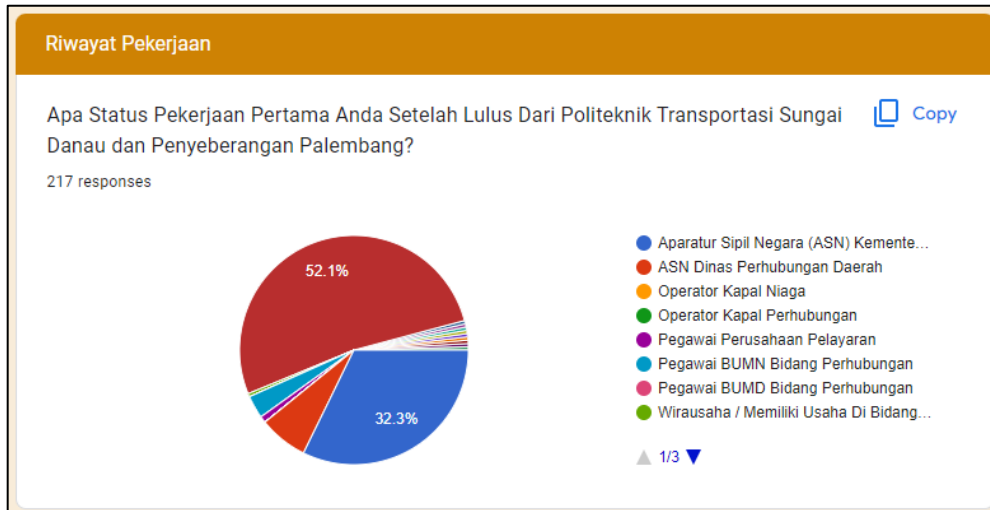
Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, maka mendapatkan hasil jawaban responden diperoleh gambaran sebanyak 10 orang (32,3%) memperoleh gaji kisaran > Rp. 1.000.000,- s/d Rp. 2.000.000,- perbulan. Sebanyak 15 orang (48,4%) memperoleh gaji kisaran > Rp. 2.000.000,- s/d Rp. 3.000.000,- perbulan. Sebanyak 6 orang (19,4%) memperoleh gaji kisaran > Rp. 3.000.000,- s/d Rp. 4.000.000,- perbulan.



Gambar 8. Grafik Pertama Yang Diterima Setelah Bekerja

I. Status Pekerjaan Pertama Setelah Lulus

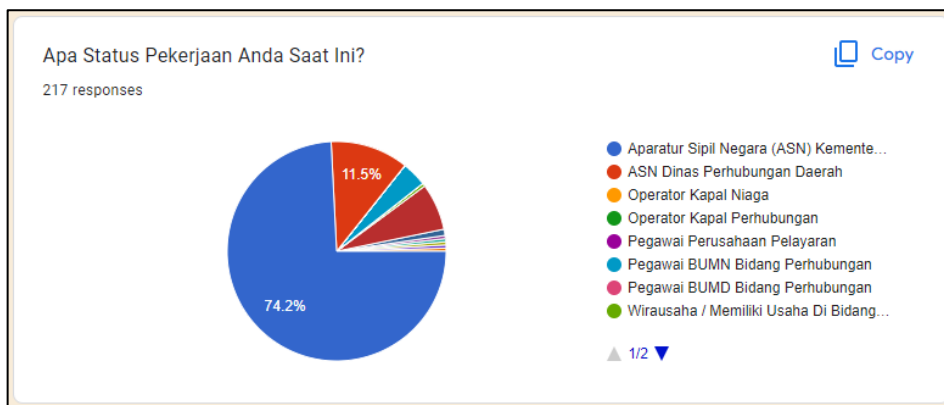
Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, dengan hasil jawaban responden diperoleh gambaran status pekerjaan pertama setelah lulus yang paling dominan adalah 2 orang (6,5%) Aparatur Sipil Negara (ASN) pada Kementerian Perhubungan. Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri (PPNPN)/Honoror Daerah yaitu sebanyak 26 orang (83,9%). Sebanyak 3 orang (9,7%) Aparatur Sipil Negara (ASN) Dinas Perhubungan Daerah.



Gambar 9. Grafik Status Pekerjaan Pertama Anda Setelah Lulus

J. Status Pekerjaan Saat Ini

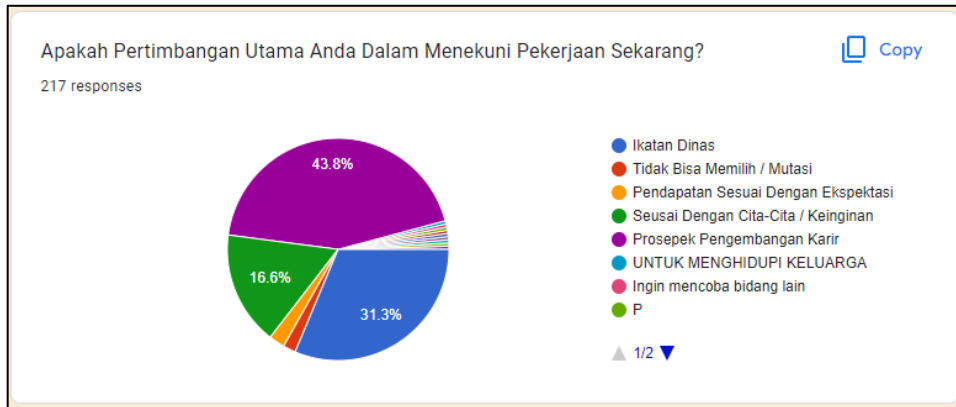
Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, dengan hasil jawaban responden diperoleh peningkatan gambaran sebanyak 21 orang lulusan (67,7%) menyatakan bersatus Aparatur Sipil Negara (ASN) pada Kementerian Perhubungan. Sebanyak 3 orang (9,7%) bersatus sebagai ASN Dinas Perhubungan Daerah. Sebanyak 7 orang (22,6%) masih menjadi Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri (PPNPN).



Gambar 10. Grafik Data Status Kerja Responden

K. Alasan Menekuni Pekerjaan Saat Ini

Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, respon lulusan ikatan dinas yang dijawab sebanyak 4 orang lulusan (12,9%). Alasan terbesar kedua adalah sebanyak 23 orang (74,2%) memberikan respon alasan utama dalam menekuni pekerjaan sekarang adalah prospek perkembangan karir. Alasan terbesar berikutnya adalah sesuai dengan cita-cita/keinginan yang dijawab sebanyak 3 orang (9,7%) lulusan. Dan sebanyak 1 orang (3,2%) menyatakan pendapatan sesuai dengan ekspektasi.



Gambar 11. Grafik Alasan Menekuni Pekerjaan Saat Ini

L. Kesesuaian Pekerjaan Dengan Harapan

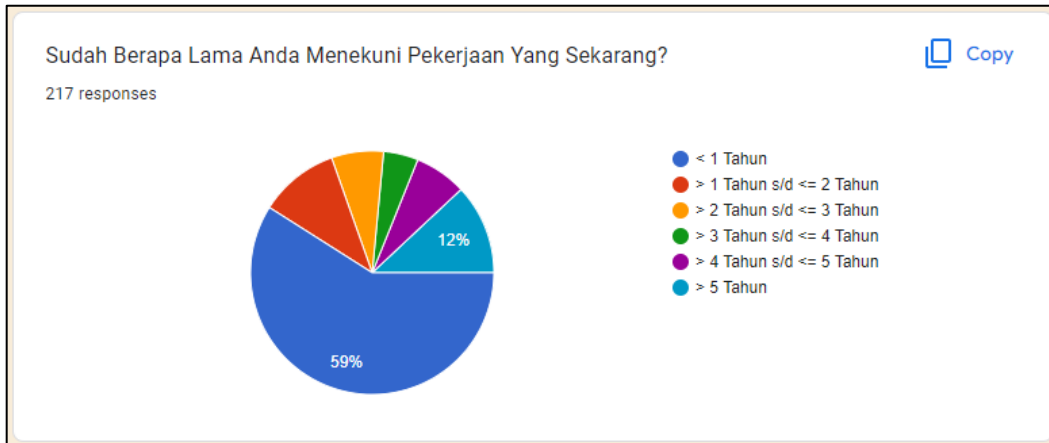
Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, sebanyak 26 orang (83,9%) menyatakan pekerjaan sekarang telah sesuai harapan ketika masih mengikuti pendidikan pada Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang. Sebanyak 5 orang (16,1%) menyatakan pekerjaan saat ini tidak sesuai harapan.



Gambar 12. Grafik Kesesuaian Pekerjaan Dengan Harapan

M. Masa Kerja Pekerjaan Saat Ini

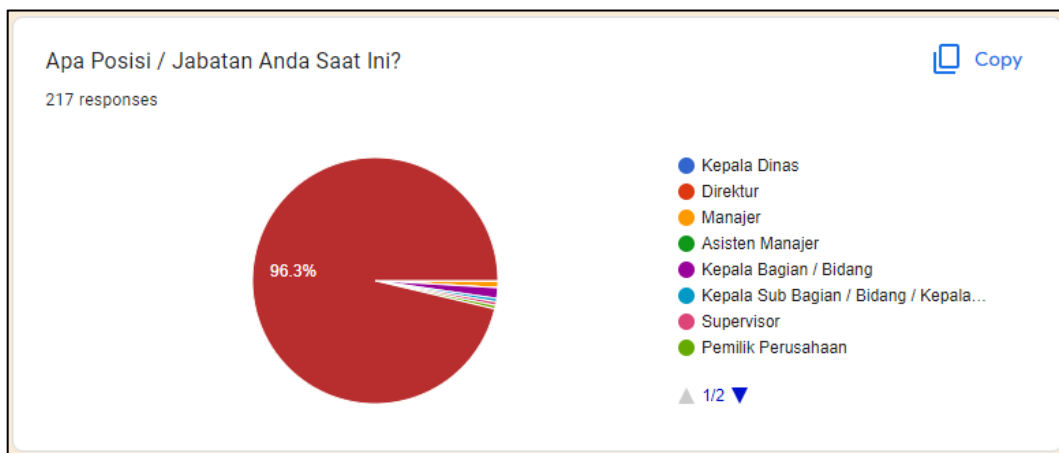
Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, sebanyak 16 orang (51,6%) menyatakan sudah menjalani pekerjaan saat ini selama <1 tahun. Sebanyak 13 orang responden (41,9%) menyatakan sudah menjalani pekerjaan saat ini selama >1 s/d <=2 tahun. Sebanyak 2 orang responden (6,5%) menyatakan sudah menjalani pekerjaan saat ini selama >2 s/d <= 3 tahun.



Gambar 13. Grafik Masa Kerja Pekerjaan Saat Ini

N. Posisi/Jabatan Pekerjaan Saat Ini

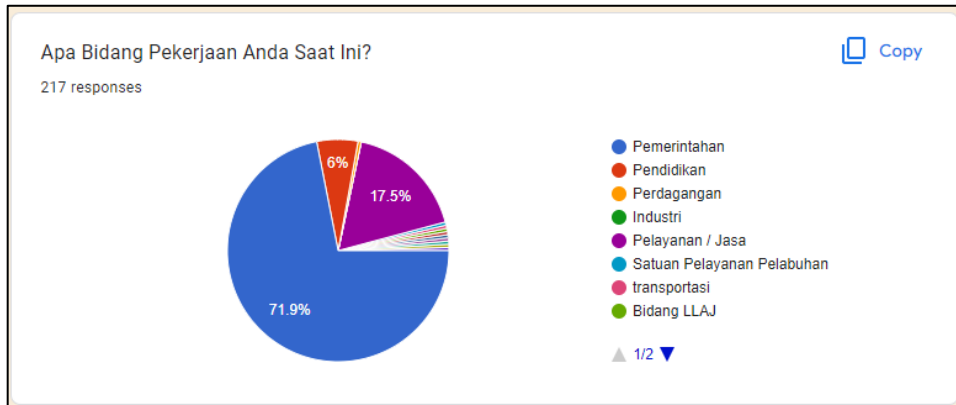
Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, sebanyak 31 orang (98%) menjadi staf.



Gambar 14. Grafik Posisi/Jabatan Pekerjaan

O. Bidang Pekerjaan Saat Ini

Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, sebanyak 27 orang (87,1%) menyatakan pekerjaan saat ini bergerak di bidang pemerintahan. Sebanyak 4 orang responden (12,9%) menyatakan pekerjaan saat ini bergerak di bidang pelayanan/jasa transportasi, penyeberangan pelabuhan seperti PT. ASDP Indonesia Ferry.



Gambar 15. Grafik Distribusi Bidang Pekerjaan Lulusan

P. Relevansi Kurikulum dengan Pekerjaan

Dari lulusan tahun 2019/2020 dengan jumlah 31 orang responden survey, dengan jumlah alumni sebanyak 61,3% lulusan atau 19 orang menyatakan mata kuliah yang ada dalam kurikulum relevan dengan pekerjaan. Sebanyak 25,8% atau sebanyak 8 orang menyatakan sebagian besar mata kuliah yang ada dalam kurikulum sesuai dengan pekerjaan. Sebanyak 9,7% atau sebanyak 3 orang responden menyatakan sebagian kecil mata kuliah yang ada dalam kurikulum relevan dengan pekerjaan yang ditekuni saat ini. Sebanyak 3,2% atau sebanyak 1 orang menyatakan kurikulum tidak relevan dengan pekerjaan saat ini.



Gambar 16. Grafik Relevansi Kurikulum dengan Pekerjaan

Q. Masukan Terhadap Mata Kuliah Yang Relevan Dengan Pekerjaan

1. Sebagian besar hampir semua mata kuliah dalam kurikulum relevan dengan pekerjaan di Poltektrans SDP Palembang.
2. Mata kuliah Manajemen Operasional Pelabuhan karena sangat diperlukan untuk kelancaran lalu lintas pengguna moda Transportasi SDP.
3. Keterampilan Ahli Nautik/Teknik dan Sarjana Hukum perlu ditambahkan karena bersinggungan dengan Kapal Patroli dan penegakan hukum di laut.
4. Mata kuliah yang berhubungan dengan pelayanan dan operasional seperti Manajemen Operasional Pelabuhan Penyeberangan, Dasar-Dasar Syahbandara, Ilmu Bangunan Kapal, Teknik Survey ASDP, Perencanaan Pelabuhan, Survey-survey, Peraturan perundang-undangan, Keselamatan Pelayaran, Manajemen Transportasi, Ekonomi Transportasi dan lainnya sangat diperlukan di dunia kerja.
5. Mata kuliah Ilmu komputer lebih diperbanyak praktek seperti: membuat paparan, *Microsoft Office, Photoshop, banner* dll, dikarenakan saat ini alumni/lulusan bekerja berhubungan dengan administrasi dan SDM.

R. Masukan Terhadap Mata Kuliah Yang Tidak Relevan Dengan Pekerjaan

1. Kurikulum harus menyesuaikan dengan peraturan dan kondisi transportasi SDP sekarang, agar pelajaran yang diajarkan sesuai dengan kondisi real transportasi SDP dan bisa diterapkan setelah pendidikan.
2. Mata kuliah yang berhubungan dengan perencanaan, analisis terhadap pekerjaan pembangunan infrastruktur perhubungan, dan manajemen dan pengawasan transportasi sungai perlu ditambahkan (bukan hanya materi penyeberangan) karena alumni bekerja dalam bidang administrasi pemerintahan dan BUMN seperti PT.KAI.

BAB 3 KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan seluruh hasil *Tracer Study* Poltektrans SDP Palembang pada tahun 2019/2020 dapat dirangkum beberapa hal sebagai kesimpulan sebagai berikut :

1. Total *Response rate* dari Poltektrans SDP Palembang yang didapatkan dalam kegiatan *Tracer Study* tahun 2019/2020 ini sudah cukup baik yaitu menjangkau 31 orang responden atau 53%). Respond rate dari alumni ini dapat dicapai berkat peran serta Sub Bagian Alumni dan Ketarunaan, Prodi pada Poltektrans SDP Palembang, Unit Penjaminan Mutu, para alumni senior dan kelompok lulusan setiap angkatan.
2. Sebanyak 31 orang responden survey, sebanyak 31 orang (100%) menyatakan saat ini dalam status bekerja.
3. Secara global masa tunggu kerja para lulusan Poltektrans SDP Palembang sebanyak 31 orang responden survey, 13 orang sudah mulai bekerja < 3 bulan setelah wisuda. Secara global masa tunggu kerja para lulusan Poltektrans SDP Palembang mayoritas membutuhkan waktu < 6 bulan setelah lulus untuk mendapatkan pekerjaan pertama. Presentase lulusan yang memperoleh pekerjaan pertama < 6 bulan sebanyak 36%.
4. Sebanyak 31 orang responden survey, sebanyak 2 orang (6,5%) mendapatkan pekerjaan melalui ditugaskan. Sebanyak 10 orang lulusan (32,3%) mendapatkan pekerjaan melalui tes atau seleksi. Sebanyak 4 orang lulusan (12,9%) menyatakan mendapatkan pekerjaan pertama tanpa melalui tes/rekomendasi dari para senior. Sebanyak 2 orang lulusan (6,5%) menyatakan mendapatkan pekerjaan pertama melalui Pola Pembibitan Pusat/Daerah. Sebanyak 11 orang lulusan (35,5%) menyatakan tanpa tes/tanpa rekomendasi. Terdapat 1 orang lulusan (3,2%) membuka lapangan kerja/usaha sendiri. Terdapat 1 orang lulusan (3,2%) menyatakan mengajukan lamaran.
5. Sebanyak 31 orang responden survey, sebanyak 26 orang (83,9%) menyatakan pekerjaan sekarang telah sesuai harapan ketika masih mengikuti pendidikan pada Poltektrans SDP Palembang. Sebanyak 5 orang (16,1%) menyatakan pekerjaan saat ini tidak sesuai harapan.
6. Sebanyak 31 orang responden survey, sebanyak 27 orang (87,1%) menyatakan pekerjaan saat ini bergerak di bidang pemerintahan. Sebanyak 4 orang responden (12,9%) menyatakan pekerjaan saat ini bergerak di bidang pelayanan/jasa transportasi, penyeberangan pelabuhan seperti PT. ASDP Indonesia Ferry.

7. Sebanyak 31 orang responden survey, dengan jumlah alumni sebanyak 61,3% lulusan atau 19 orang menyatakan mata kuliah yang ada dalam kurikulum relevan dengan pekerjaan. Sebanyak 25,8% atau sebanyak 8 orang menyatakan sebagian besar mata kuliah yang ada dalam kurikulum sesuai dengan pekerjaan. Sebanyak 9,7% atau sebanyak 3 orang responden menyatakan sebagian kecil mata kuliah yang ada dalam kurikulum relevan dengan pekerjaan yang ditekuni saat ini. Sebanyak 3,2% atau sebanyak 1 orang menyatakan kurikulum tidak relevan dengan pekerjaan saat ini.

B. Saran dan Masukan

- a) Secara umum sebagian besar mata kuliah relevan dengan pekerjaan yang berhubungan dengan lalu lintas angkutan sungai, danau dan penyeberangan.
- b) Agar di-*upgrade* mata kuliah yang bisa dipergunakan dalam dunia kerja yang dijalankan saat ini kemungkinan lulusan mengerjakan tugas bidang lain seperti LLAJ, Perkeretaapian, lintas sektor, wiraswasta, bidang perizinan dan non perizinan serta pelayanan terpadu.

LAMPIRAN

INSTRUMEN SURVEI TRACER STUDY

Link Kuesioner bisa diakses pada laman berikut ini : <https://forms.gle/2KxVyDKvKeLVNRup9>



Tracer Study
Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang
<https://poltektrasnssdp-palembang.ac.id/tracer-study-alumni>

Tracer Study Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang

Para alumni yang terhormat,
Merupakan suatu hal yang membanggakan kami, atas ketersediaan anda meluangkan waktu sejenak untuk membantu kami dalam pengisian kusionair yang ditujukan kepala seluruh alumni Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang. Bantuan dan kerjasama anda dalam kusionair ini akan dapat membantu dalam memberikan gambaran umum tentang situasi kerja, karir dan profesi dari para alumni Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang yang akan bermanfaat bagi kepentingan perencanaan pendidikan di masa yang akan datang di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Pebyerangan Palembang.

Data yang anda sampaikan hanya digunakan untuk kepentingan internal Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang. Data dari kusionair ini juga menjadi sangat penting dalam penialaian akreditasi program studi dan perguruan tinggi yang saat ini sedang kami lakukan.

Kami ucapkan terimakasih atas kesediaan para alumni mengisi kusionair ini yang akan berguna sebagai pertimbangan yang sangat penting dalam melakukan usaha-usaha peningkatan mutu pendidikan secara berkelanjutan.

Salam Dari Almamater,
Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang.

job.destiys2022@gmail.com [Switch account](#)

* Required

Email *

Your email

Nama Lengkap Beserta Gelar *

Masukan nama lengkap beserta gelar. Contoh : Ahmad Faisal, A.Md.LLASDP

Your answer _____

Tahun Masuk *

Choose ▼

Tahun Keluar *

Choose ▼

Berapa Indeks Prestasi Kumulatif Anda Saat Lulus? *

Choose ▼

Apa Jenjang Pendidikan Anda Saat Ini? *

Choose ▼

Apakah Saat Ini Anda Sudah Bekerja Atau Belum Bekerja? *

Choose ▼

Berapa Lama Waktu Tunggu Anda Hingga Memperoleh Pekerjaan Untuk Yang Pertama Kalinya Dihitung Sejak Anda Wisuda? *

- < 3 Bulan
- 3 - 6 Bulan
- > 6 Bulan
- Other: _____

Bagaimana Anda Mendapatkan Pekerjaan Pertama? *

- Melalui Tes / Seleksi
- Tanpa Tes / Tanpa Rekomendasi
- Ditugaskan
- Membuka Lapangan Kerja / Usaha Sendiri
- Other: _____

Dari Mana Anda Mendapatkan Informasi Pekerjaan Pertama? *

- Media Massa
- Website / Pengumuman Kampus
- Internet
- Alumni
- Keluarga
- Teman
- Iklan / Brosur / Pamflet
- Other: _____

Berapa Gaji Yang Anda Terima Ketika Pertama Kali Bekerja? *

- <= Rp.1.000.000,-
- > Rp.1.000.000,- s/d Rp.2.000.000,-
- > Rp.2.000.000,- s/d Rp.3.000.000,-
- > Rp.3.000.000,- s/d Rp.4.000.000,-
- > Rp.4.000.000,- s/d Rp.5.000.000,-
- Other: _____

Riwayat Pekerjaan

Apa Status Pekerjaan Pertama Anda Setelah Lulus Dari Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang? *

- Aparatur Sipil Negara (ASN) Kementerian Perhubungan
- ASN Dinas Perhubungan Daerah
- Operator Kapal Niaga
- Operator Kapal Perhubungan
- Pegawai Perusahaan Pelayaran
- Pegawai BUMN Bidang Perhubungan
- Pegawai BUMD Bidang Perhubungan
- Wirausaha / Memiliki Usaha Di Bidang Perhubungan
- Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri (PPNPN) / Honorer / Perjanjian Kerja Waktu Tertentu (PKWT)
- Other: _____

Apa Status Pekerjaan Anda Saat Ini? *

- Aparatur Sipil Negara (ASN) Kementerian Perhubungan
- ASN Dinas Perhubungan Daerah
- Operator Kapal Niaga
- Operator Kapal Perhubungan
- Pegawai Perusahaan Pelayaran
- Pegawai BUMN Bidang Perhubungan
- Pegawai BUMD Bidang Perhubungan
- Wirausaha / Memiliki Usaha Di Bidang Perhubungan
- Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri (PPNPN) / Honorer / Perjanjian Kerja Waktu Tertentu (PKWT)
- Other: _____

Apakah Pertimbangan Utama Anda Dalam Menekuni Pekerjaan Sekarang? *

- Ikatan Dinas
- Tidak Bisa Memilih / Mutasi
- Pendapatan Sesuai Dengan Ekspektasi
- Sesuai Dengan Cita-Cita / Keinginan
- Prosepek Pengembangan Karir
- Other: _____

Apakah Pekerjaan Sekarang Telah Sesuai Harapan Ketika Masih Mengikuti Pendidikan di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang? *

Apakah Pekerjaan Pertama Anda Berhubungan Dengan Bidang Transportasi? *

Sudah Berapa Lama Anda Menekuni Pekerjaan Yang Sekarang? *

Apa Posisi / Jabatan Anda Saat Ini? *

Apa Bidang Pekerjaan Anda Saat Ini? *

- Pemerintahan
- Pendidikan
- Perdagangan
- Industri
- Pelayanan / Jasa
- Other: _____

Relevansi Pendidikan Dengan Pekerjaan

Apakah Matakuliah Dalam Kurikulum di Program Studi Yang Ada di Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang Relevan Dengan Pekerjaan Anda Yang Paling Dominan Anda Jalani? *

Choose ▼

Matakuliah Apa Yang Anda Anggap Relevan Atau Mendukung Pelaksanaan Kerja Anda?

Jelaskan alasannya dengan singkat!

Your answer

Matakuliah Apa Yang Anda Anggap Kurang Relevan Atau Kurang Mendukung Pelaksanaan Kerja Anda?

Jelaskan alasannya dengan singkat!

Your answer

Back

Submit

Clear form